

ESPECIFICACIONES DEL REGULADOR DE VOLTAJE ELECTRO-MAGNÉTICO TIPO "SOLATRON" EN BAJA TENSIÓN

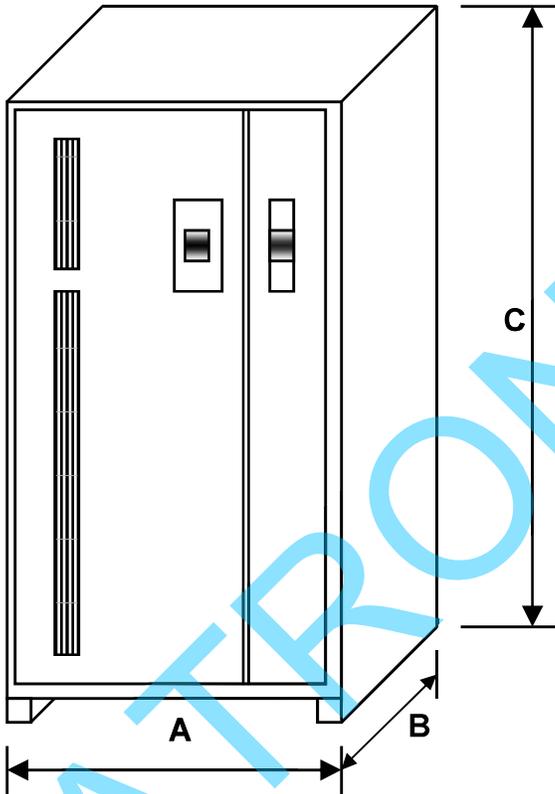
Regulador de 45 kVA

- Regulador tipo Solatron.
- **Cat. 37-22-345F**
- Capacidad: 45 kVA.
- V Línea: 220 V \pm 20% (176 a 264 V), 3 Fases y Tierra.
- Frecuencia: 60 Hz.
- V Salida: 220 V, 3 Fases y Tierra.
- Regulación del V Salida: \pm 1 % de Fase a Fase.
(Los reguladores electrónicos solo ofrecen regulación de \pm 5% o mayor y únicamente de Fase a Neutro)
- Configuración: Delta – Delta (tipo aislado).
- Distorsión armónica: 3% Máx. a plena carga.
- Capacidad de sobrecarga: soporta 400% de arranque por 1 Seg.
- El “% de Z” (% de impedancia para cálculos de corto circuito) es de mínimo 70 %.
- Corriente de línea: 195 Amp. Máx. (esto es a plena carga y voltaje de línea baja).
- Corriente de salida: 118 Amp. Máx.
- **No se trata de un cambiador de “taps”, no existen cambios abruptos en el voltaje de salida como ocurre en reguladores y/o acondicionadores electrónicos, ya que el regulador Soltaron ofrece regulación de forma automática y continua para ofrecer una protección de muy alta calidad a su carga.**
- Temperatura de operación: -20°C a 50°C.
- Peso Aprox.: 1100 kg
- Dimensiones Aprox.: A - Ancho – 90 cm
B - Fondo - 75 cm
C - Altura – 195 cm
- Como protecciones del equipo y para las conexiones tanto en la entrada como la salida, se suministran interruptores termomagnéticos adecuados a la potencia del regulador.
- La conexión de Tierra física, tanto para la entrada como para la salida, se proporciona mediante una barra-terminal de cobre con tornillos para cada una de ellas.
- Enfriamiento por ventilación natural.
- Equipo para montaje en piso.
- Para uso en interiores.
- No es adecuado para los casos donde la carga principal sea un motor de la misma capacidad del regulador y arranque convencional, motores controlados electrónicamente no hay problema.

NOTA .-

Debido a la gran capacidad de este regulador, es importante que nos proporcionen un diagrama o lista de las diferentes cargas que este equipo va a alimentar, esto es con el fin de asegurarnos de que no existan cargas que sean incompatibles con nuestro regulador y que la capacidad seleccionada es la adecuada.

ISB[®] SOLA BASIC



REGULATRONIC.MX